



# *ruta de túneles y puentes*



safamanca  
emocion.es



una  
experiencia de  
contrastes



*Camino de Hierro es un recorrido peatonal que discurre por un tramo de línea férrea cerrada al tráfico, que conjuga la grandiosidad de la ingeniería civil más representativa del siglo XIX con una naturaleza privilegiada.*

En este sendero vas a descubrir el vértigo que provocan puentes suspendidos en desfiladeros imposibles, la penumbra de túneles horadados en la roca viva y la amplitud de unos paisajes que forman parte de un ecosistema único.

Una propuesta diferente, atrevida, una experiencia de contrastes de luces, perspectivas y sensaciones.

En definitiva, un viaje de piedra, hierro y agua.

---

▣ *Página izda: Puente del Lugar.*

▣ *Puente Poyo Valiente.*

---





## el recorrido

El Camino de Hierro está situado en la esquina noroeste de la provincia de Salamanca, en el territorio del Abadengo, en pleno parque natural de Arribes del Duero y limítrofe con Portugal.

La antigua estación de La Fregeneda, en el paraje de Valdenoguera, es el punto de partida del Camino de Hierro. Aquí se encuentra el aparcamiento de vehículos y el espacio de recepción de visitantes. Desde ahí se emprende el recorrido, que se realiza por los paseos laterales de la vía.

Al comenzar, a escasos 500 metros de la estación, atravesamos el Túnel número 1, el más largo del recorrido con más de 1,5 km de longitud. A la salida del mismo, comienza una sucesión de túneles y puentes, que jalonan el camino a través de una suave pendiente en descenso.

El itinerario transcurre a la vera de los impresionantes cortados y el cauce del río Águeda hasta desembocar en el Duero, en el único muelle fluvial de Castilla y León.

Una vez allí, un autobús te llevará de nuevo al punto de partida. Consulta los horarios.



## información de interés

### CÓMO LLEGAR:

- desde Salamanca: C-517 por Vitigudino y Lumbrales
- desde Ciudad Rodrigo: SA-324 y C-517 desde Lumbrales.

### DISTANCIA:

- Camino de Hierro: Estación de La Fregeneda-Muelle de Vega Terrón: 17 km (ida).
- Ruta reducida: Estación de La Fregeneda-Túnel número 3 (Sendero alternativo)-Estación. 8 km ida y vuelta.

### DURACIÓN:

- Camino de Hierro: 6 horas aprox.
- Ruta reducida: 3,5 horas aprox.

### DIFICULTAD:

Media. Sendero en descenso por los paseos laterales de la vía.

### ÉPOCA RECOMENDADA:

Primavera y otoño.

### PRECAUCIONES:

Personas con vértigo.

### TRANSPORTE DE REGRESO:

En autobús desde el Muelle de Vega Terrón a la Estación de La Fregeneda (incluido en la entrada).



### PUNTO DE INICIO:

La estación de La Fregeneda es el punto de acceso obligatorio a la ruta

Coordenadas GPS:  
40.989276, -6.837019  
40°59'22.0"N 6°50'14.6" W





*más de un  
siglo de  
historia*

La ruta “Camino de Hierro” recorre los 17 kilómetros finales de la antigua línea férrea La Fuente de San Esteban-Barca d’Alva. Este ferrocarril, conocido como Línea del Duero, fue construido entre 1883 y 1887 para favorecer la conexión entre Salamanca y Oporto.

Más de 2.000 obreros participaron en los trabajos, que constituyeron todo un desafío, principalmente en ese tramo final por las soluciones técnicas que fue necesario implementar para salvar la agreste geografía del terreno.

Destacan los 20 túneles y los 10 puentes metálicos, algunos de estos últimos de la escuela de Eiffel, que junto con otros valores patrimoniales merecieron la declaración de esta gran obra de la ingeniería civil como Bien de Interés Cultural en el año 2000.



▣ Puente del Lugar. ▣ Salida del túnel número 20. Archivo de Venancio Gombau. Ayuntamiento de Salamanca.  
▣ Puente del Lugar. Archivo de Venancio Gombau. Ayuntamiento de Salamanca.



## *los protagonistas de la línea*

La construcción de esta línea férrea tuvo como principales impulsores al Sindicato de los Bancos de Oporto, creado por el gobierno portugués, y a la Asociación de Comerciantes de esa misma ciudad. Ambos lograron la financiación necesaria para el proyecto. Fueron Sr. Henry Burnay y D. Ricardo Pinto da Costa quienes formaron la Compañía del Ferrocarril de Salamanca a la frontera portuguesa y se encargaron de la construcción de la línea y su explotación inicial.

El tesón que Ricardo Pinto da Costa empleó en el impulso de este proyecto le supuso el nombramiento de Conde de Lumbrales. En esta localidad se ubica el Centro de Recepción de Visitantes del “Territotio Vetón” en la casa que lleva su nombre y que muestra la importancia que tuvo en la construcción de esta magnífica obra.

Otro gran defensor fue el diputado en Cortes por el distrito de Vitigudino, y vecino de Hinojosa de Duero, Adolfo Galante.

También merecen una mención destacada los obreros que participaron en la construcción de este camino imposible. Fueron los grandes artífices del proyecto, participando en algunas fases constructivas en número que superaba los dos mil carrilanos.



▣ Casa del Conde de Lumbrales ▣ Ricardo Pinto da Costa y su esposa M<sup>a</sup> Francisca Bartol



## *una gran obra de ingeniería*

La espectacularidad y valor de esta joya industrial radica principalmente en las soluciones técnicas que fue necesario implementar para adaptar el trazado ferroviario a la agreste geografía de las Arribes del Duero, principalmente en los 17 km que separan la estación de La Fregeneda de la frontera con Portugal, y que hoy conforman la ruta de senderismo.

A esta infraestructura también se le ha denominado el “camino de hierro imposible” por un doble motivo: la dificultad técnica del trazado, que tenía que hacer compatible las restricciones geométricas de la vía con los grandes obstáculos orográficos y la necesidad de grandes recursos económicos que hicieran frente a las cuantiosas inversiones.

Lo complejo y arriesgado se hizo realidad en una época de penuria económica y con tecnología poco desarrollada. Las tremendas dificultades del terreno abrupto y quebrado se solventaron con una sucesión de puentes y túneles, auténticas obras de arte. Estas construcciones constituyen un legado de la ingeniería industrial de finales del siglo XIX único.



*La suma de esfuerzos,  
voluntades y realizaciones  
técnicas se pueden  
considerar como propios  
de una epopeya*

## los túneles y los puentes

No menos espectacular resulta el paso por los 20 túneles excavados en este último tramo hoy transitable de la vía férrea. Todos juntos suman más de 4 km de longitud. Entre ellos destacan el túnel número 1, de 1,5 km de longitud, construido para salvar el paso de la carretera de La Fregeneda, y el túnel número 3, en forma de U.

La sección tipo de los túneles corresponde a bóveda de arco de medio punto y hastiales rectos con revestimiento de mampostería.

Los diez puentes que jalonan el trayecto tienen las vigas principales construidas en Cruz de San Andrés. Una vez ejecutada la obra de fábrica, estribos y pilas, el armazón se montaba en secciones. Su diseño y fabricación se realizó en Bélgica y Francia; de hecho, la parte metálica se mandó en piezas. Este proceso constructivo tuvo una excepción, el puente internacional sobre el río Águeda, que fue proyectado por ingenieros portugueses, transportándose la estructura metálica remontando el Duero.



▣ Túnel número 6. ▣ Túnel 6 Poyo Valiente. ▣ Puente de Las Almas.

## el medio natural

El Camino de Hierro está situado en el parque natural de Arribes del Duero, un enclave de excepcional calidad ambiental que le valió su declaración como Reserva de la Biosfera en 2015. El río Duero y sus afluentes han abierto impresionantes cañones fluviales, con unas condiciones climáticas de tipo mediterráneo.

Gran parte de esta ruta va paralela al cauce encajonado del río Águeda, un territorio accidentado de cortados y roquedos, que constituye el hábitat de aves rapaces como el águila real y perdicera, el alimoche y el buitre leonado.

Otro valor medioambiental se encuentra en el túnel 3; en él descansan y se reproducen unos 12.000 murciélagos, formando una de las colonias más importantes de la península Ibérica. Durante los períodos de cría, al principio del verano, dicho túnel permanece cerrado, si bien un sendero alternativo permite continuar el paseo.



▣ Cañón del Duero. ▣ Murciélagos. ▣ Buitre leonado.

# entradas solo a través de la web

Para acceder al camino únicamente se podrá adquirir la entrada en la web [www.caminodehierro.es](http://www.caminodehierro.es)

En la web encontrarás información práctica sobre las opciones de visita y el transporte de regreso a la estación de La Fregeneda.

No olvides consultarla para planificar el viaje y las condiciones de acceso.

Grupos, consultar las condiciones.

## información turística



### LA FREGENEDA

Plaza de España, 1.  
923 521 199  
[www.lafregeneda-ayto.es](http://www.lafregeneda-ayto.es)

### Centro visitantes de Vega Terrón Muelle de Vega Terrón

### HINOJOSA DE DUERO

c/ La Laguna, 32  
923 515 003  
[www.hinojosadeduero.es](http://www.hinojosadeduero.es)

### LUMBRALES

### TERRITORIO VETÓN (RUTA DE CASTROS Y VERRACOS) CENTRO DE RECEPCIÓN DE VISITANTES

Casa del Conde  
C/ Ricardo Pinto da Costa, 1.  
923 512 270  
[www.salamancaterritorioveton.com](http://www.salamancaterritorioveton.com)

### SAN FELICES DE LOS GALLEGOS

Plaza de España, 12.  
923 521 517  
[www.sanfelicesdelosgallegos.es](http://www.sanfelicesdelosgallegos.es)

### SOBRADILLO CASA DEL PARQUE ARRIBES DEL DUERO

Torreón de Sobradillo  
Plaza del Castillo, 58. Sobradillo  
923 522 048  
[www.patrimoniounatural.org](http://www.patrimoniounatural.org)

### RUTA DEL VINO ARIBES

[www.rutadelvinoarribes.com](http://www.rutadelvinoarribes.com)

### SALAMANCA TURISMO PROVINCIA

[www.salamancaemocion.es](http://www.salamancaemocion.es)

## ¡Organiza tu escapada!

CLUB DEL VIAJERO ARIBES: Alojamiento, experiencias, visitas interpretadas, paseos en barco, menús tradicionales, productos artesanales, catas...

[www.clubviajeroarribesdelduero.es](http://www.clubviajeroarribesdelduero.es)

Edita: Diputación de Salamanca,  
Turismo y Patrimonio

Fotografías: David Arranz, Francisco Martín.  
Archivo Municipal Ayuntamiento de Salamanca

Diseño y maquetación: KokoroLab

D.L.: S 239-2019

CAMINO DE HIERRO  
La Fregeneda

Vitigudino  
Lumbrales

Salamanca  
Ciudad Rodrigo

PORTUGAL

Muelle fluvial de Vega de Terrón

Puente Internacional  
Túnel 20  
Túnel 19  
Puente de las Almas

Río Duero

Río Águeda

Puente de los Riscos  
Túnel 15  
Túnel 16  
Túnel 17  
Túnel 18

Puente de los Poyos  
Túnel 14  
Túnel 13  
Túnel 12  
Túnel 11

La Fregeneda

Estación de Fregeneda

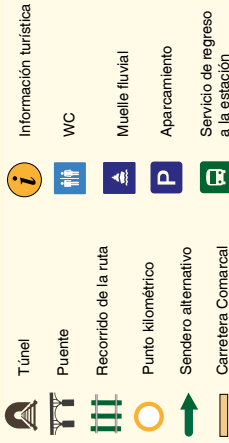
Túnel 10  
Túnel 9  
Túnel 8  
Túnel 7  
Túnel 6  
Túnel 5  
Túnel 4  
Túnel 3  
Túnel 2  
Túnel 1

Puente del Lugar  
Puente de Poyo Rubio  
Puente del Morgado  
Puente Pingallo



**Se recomienda llevar:**

- 1 Agua abundante
- 2 Crema de protección solar
- 3 Sombrero o gorra
- 4 Algún tipo de alimento
- 5 Ropa y calzado adecuados para la práctica senderista



**MIDE**

Horario	6h	⚠️	3	Severidad del medio natural
Desnivel de subida	0 m	⬆️	1	Orientación en el itinerario
Desnivel de bajada	330 m	⬆️	3	Dificultad en el desplazamiento
Distancia horizontal	17,0 km	🔄	3	Cantidad de esfuerzo necesario
Tipo de recorrido	Travesía	🔄		

**Camino de Hierro**

\*Sendero alternativo ruta reducida

Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.





[www.caminodehierro.es](http://www.caminodehierro.es)