



Tritivm Avtrigonvm (Monasterio de Rodilla)

La antigua ciudad de Tritium se localiza en el Alto de Rodilla, en la arista que separa las cuencas del Ebro y del Duero, dominando el valle del río Vena (al Oeste) y el del Oca (al Este), en un punto estratégico sobre La Bureba. Esta puede ser la razón por la que diferentes culturas se establecieron en este emplazamiento que controla el paso de La Brujula, sobre el pueblo de Monasterio de Rodilla: desde grupos celiberos de la Primera Edad del Hierro —Plinio ya cita este castro como una de las diez ciudades que formaban el territorio de los autrigones— hasta la Baja Edad Media.



La plataforma superior del Alto de Rodilla está cubierta de restos cerámicos celibéricos y romanos.



© François Didierjean
Centre AUSONIUS, Institut de Recherche sur l'Antiquité et le Moyen-Âge

Tritium. Los vuelos arqueológicos han permitido identificar calles, plazas, grandes edificios públicos y un templo en el que se aprecian hasta las columnas que lo rodea.

En el «Itinerario de Antonino» se localiza la ciudad romana de Tritium Autrigonum sobre la vía romana, a XI millas de *Virovesca* (Briviesca) y XXI millas de *Deobrigvla* (Tardajos). Posteriormente, muchos historiadores citan los restos y hallazgos de esta ciudad, la octava mansio en la calzada militar que unía Burdeos con Astorga (vía Aquitana) y la novena entre León y Tarragona, en la vía de Italia.

La ocupación romana sobre el poblado autrigón es de época imperial, y abarca desde el siglo I a.C. hasta el V d.C. Tanto los vuelos de Passini (1987) como los de Didierjean (2004) muestran la estructura organizada de la ciudad romana, ocupando gran extensión (entre 40 y 70 hectáreas). En la zona más alta, una plataforma ovalada, se aprecian grandes edificios públicos, calles y los muros del castro autrigón: el centro neurálgico de la ciudad romana. Por debajo, en la terraza inferior, pudieron localizarse las grandes residencias romanas (*villae*). Por último, en la zona más baja y rodeando el promontorio, se encontrarían las *insulae* (edificios de varias plantas) en las que vivía el pueblo llano.

Se han encontrado mosaicos, conducciones de agua, abundante cerámica (*sigillata* alto y bajoimperial entre otras), una lápida funeraria, molinos de mano, fragmentos de columnas, teselas vidriadas y monedas que van desde el año 112 d.C. hasta el 378.

Hoy, el terreno está ocupado por tierras de cereal que es removido año tras año, por lo que encontramos fragmentos de cerámica y teja desperdigados por todo el territorio. Cualquier estudio en profundidad que se quiera realizar en el futuro (no ha sido excavado) también encontrará los graves inconvenientes derivados del espolio continuado al que se ve sometido este importante yacimiento.



En contra de lo que se cree habitualmente, las calzadas no estaban entosadas en superficie: presentaban una capa de rodadura lisa de materiales finos, con anchura suficiente para facilitar el cruce de dos carros y con el menor número de curvas. Para evitar los efectos erosivos del agua, estaban bien drenadas y se elevaban sobre el terreno mediante la construcción de terraplenes.



© Ramón Guillén

La Vía de Italia a España

La construcción de esta calzada está directamente relacionada con las campañas militares de Roma contra cántabros y astures, en especial con la capitaneada por el mismo emperador Augusto en el 26 a.C. Posteriormente sería uno de los principales canales de colonización de la península, entrando tropas y colonos y sacando manufacturas y recursos naturales, como el oro de Las Médulas.

Esta calzada partía de *Mediolano* (Milán) e llegaba hasta *Legio* (León), pasando por *Tarraco* (Tarragona) y *Caesaraugusta* (Zaragoza). En su trazado también se encontraban *Tritivm Avtrigonum* y *Deobrigvla*, dos importantes *mansio* en el entorno de la actual ciudad de Burgos.

Por estas dos ciudades también pasaba la Vía Aquitana, que unía *Burdigalam* (Burdeos) con *Astvrca Augusta* (Astorga), coincidiendo los trazados plenamente entre Mansilla de las Mulas y *Virovesca* (Briviesca).



Cata realizada en un tramo de la Vía de Italia a su paso por el término de Quintanapalla.

Tanto Tritium como Deobrigula se catalogaban como *mansio*, algo así como paradores o «áreas de servicio» oficiales bien organizadas que jalonaban las calzadas romanas. Con el tiempo, estos establecimientos se desarrollaban hasta crear importantes núcleos comerciales.



FUENTES:

- Trazado de la Vía de Italia entre Tritium y Deobrigula: Isaac Moreno Gallo *Descripción de la vía romana de Italia a Hispania en las provincias de Burgos y Palencia*. Isaac Moreno Gallo. Ed. Diputación de Burgos. Salamanca, 2001
- Villes et territoires dans le basin du Douro à l'époque romaine*. Milagros Navarro Caballero, Juan J. Palao Vicente y M^a Angeles Magallán Botaya. Ed. AUSONIUS. París, 2007
- El conjunto urbano de Tritium Autrigonum*. Jean Passini. Gerión 5 pp 281-287. 1987
- Estudio arqueofísico de los yacimientos romanos de Deobrigula*. Numantia 7, 1995-6 pp 163-183. Ed. Junta de Castilla y León, 1999
- Boletín Instituto Fernán González. Pradales *et al.* 2005, num-231
- BSAA n^o LXIX-LXX. Ed. Universidad de Valladolid, 2004
- Tabula Imperii Romani (hoja K-30)*. Unión Académica Internacional. Ed. MOPTMA-IGN. Madrid, 1993



En los pagos de Quintanál y el Crucero, a la entrada de Tardajos, se localiza gran parte de la estructura urbana de Deobrigula. Los olmos, ahora esquilados por la grafiosis, flanquean la carretera, como lo hicieron hace 2.000 años. Los romanos fomentaron la plantación de este árbol en todo el imperio al utilizarlo para emparar las vides.

Deobrigvla (Tardajos)

Deobrigula era otra *mansio* que dependía administrativamente de Clunia (*Conventus Iuridicus Cluniensis*), dentro de la provincia de Hispania *Tarraconensis*.

Como sucediera en Tritium, la ocupación inicial se atribuye a tribus de la Edad del Hierro —en este caso turmogos— que levantan un castro defensivo en el alto que domina Tardajos y que conserva el nombre de «El Castro». La ocupación va desde la 1ª Edad del Hierro hasta época romana.

A finales del siglo I a.C. la población romana se traslada al valle, donde se desarrolla un núcleo de población sin planificación alguna hasta el siglo II d.C., momento en el que se intuye un ordenamiento urbanístico según una cuadrícula. En los estudios aéreos se observa el entramado de calles secundarias, paralelas entre sí y perpendiculares a un gran tramo de 10 m de anchura que discurre junto a la carretera actual. Probablemente se trate del *decumanus* —la calle principal—, en torno al que se alinea un casco urbano de forma alargada al estar condicionado por el páramo y el río. Se llegó a pensar que esta gran franja era la calzada, aunque hoy sabemos que esta continúa hacia León por detrás del cerro, junto a su ladera norte. Como en muchos otros asentamientos romanos, en el siglo V d.C. se abandona la ciudad coincidiendo con la caída del Imperio.

Aunque el yacimiento todavía no ha sido excavado, las prospecciones realizadas hasta la fecha y los hallazgos puntuales en lo que ahora son tierras de labor y en el casco urbano de Tardajos han aportado bastantes restos. El más significativo tal vez sea la «Venus de Tardajos», una gran estatua de mármol que se encuentra en 1909. También se han catalogado monedas imperiales que van del siglo I al IV d.C., un miliario de época de Nerón, un ara votiva con lectura epigráfica, agujas de hueso, alfileres de pelo y abundantes restos de *sigillata* y cerámica común.

Este yacimiento está catalogado como BIC (Bien de Interés Cultural) desde enero de 1995 por la Junta de Castilla y León.



Alfiler y aguja de hueso.

La *sigillata* era un tipo de cerámica fina que se fabricaba en serie, con un color intenso brillante. Existían diferentes calidades. La producción del artesano Valerius Paternus en la cercana ciudad de *Tritivm Magalvum* (Tricio, La Rioja) tuvo mucho prestigio en todo el imperio. Esta cerámica no estaba al alcance de todos los bolsillos: para el uso doméstico diario se utilizaba la cerámica común, más gruesa, tosca y sin esa pátina. A la derecha, copa con decoración de espigado y fragmento.

La **Vía de Italia** (*De Italia in Hispanias*) se construyó hace 2.000 años para la colonización de la Península Ibérica por los romanos. Se iniciaba en Milán y llegaba hasta León, por lo que fue una de las grandes vías de comunicación de la antigüedad. Este tramo que ahora te invitamos a recorrer es uno de los mejor conservados de su trazado en España.

los pueblos de la calzada

Localidades y servicios próximos a la calzada.

Monasterio de Rodilla

Monasterio de Rodilla es una localidad estratégica a los pies del puerto de La Brújula, punto de penetración de diferentes pobladores a lo largo de la historia. Su nombre proviene de un antiguo monasterio medieval que existió en este lugar, hoy convertido en la ermita románica de Nuestra Señora del Valle situada en el barrio de Arriba.

Al sur de Monasterio, en el Alto de Rodilla, se encuentra el yacimiento arqueológico de *Tritivm Avtrigonvm*, una ciudad romana asentada sobre un castro celtibero. Por sus dimensiones —más de 40 ha—, debió ser una importante ciudad de control durante los siglos I y V d.C., en un lugar estratégico y junto a la «Vía de Italia».

Para controlar este importante nudo de comunicaciones se construyó, allá por el año 1000, el castillo de Monasterio. Tras pasar por manos navarras, a los reyes de Castilla y a una larga serie de propietarios, acabó, a finales del siglo XIV, dentro del ingente patrimonio de la poderosa familia de los Velasco. Aún se conservan restos de la fortaleza como la torre del homenaje y el lienzo meridional de la muralla.

Festividad de San Isidro (15 de mayo), Santa Marina (18 de julio) y Santa Magdalena (22 de julio).

- 🏠 Albergue municipal de peregrinos: 947 594350 / 607 657922
- 🍽️ Hostal restaurante «Hermanos Gutiérrez». La Brújula: 947 430344
- 🏨 Hotel «Sol». La Brújula: 947 430425
- 🏕️ Camping «Picón del Conde»: 947 594355
- 🍷 «La cantina de Monasterio»: 947 594350
- 🍷 «Mesón Víctor»: 947 430336
- 🍷 Bar-restaurante «Juani»: 947 594415
- 🥩 Carnicería-alimentación «Nati Rojo»: 947 594331
- 🏠 Estanco «Francisco Javier Ruiz»: 947 594315

Fresno de Rodilla

Pueblo de 40 habitantes con una arraigada tradición agraria pero que mira hacia un futuro basado en la puesta en valor y el aprovechamiento sostenible de sus recursos naturales y de su incomparable paisaje.

Situado en un alto en la misma divisoria de las cuencas hidrográficas del Ebro y del Duero (podemos apreciar viviendas cuyos tejados vierten sus aguas a las dos cuencas), constituye un espléndido mirador sobre los Montes de Oca y la Sierra de La Demanda. Construcciones tradicionales bien conservadas. Llamado en algunas localidades cercanas *Fresno el Alto*, se fundó a finales del siglo IX o principios del X.

Enmarcado en el denominado «corredor de la Bureba», ha sido desde siempre una importantísima ruta de paso y estancia, como evidencian los restos hallados en las proximidades. Del conjunto de yacimientos arqueológicos de la Edad del Bronce y del Hierro que se han localizado en la zona destaca el túmulo prehistórico «La Brújula».

Festividad de San Román (18 de noviembre) y San Isidro (15 de mayo).

- 🏠 Casa rural «El brocal»: 610 564147 / 645 109032 / www.elbrocal.es

Quintanapalla

El caserío presidido por la iglesia parroquial de San Esteban Protomártir es un estupendo balcón para contemplar la sierra de Atapuerca. Al norte del municipio encontramos el «Camino de los Romanos», o «Vía de Italia», hoy perfectamente señalizada con paneles indicativos que nos harán disfrutar a lo largo de su recorrido. La calzada romana discurre casi aledaña a uno de los monumentos naturales de Quintanapalla: su centenaria dehesa. La importancia del monte se viene reconociendo por los habitantes del municipio desde antaño en sus ordenanzas. Dicha dehesa proporciona frescos pastos todo el año, caza, setas y leña para los habitantes del municipio.

Como evento cultural hay que destacar la representación del encuentro de Carlos II y M^a Luisa de Orleans (1679), con una puesta en escena muy vistosa que dramatiza la población local en agosto, bajo la leyenda de «Camino de Amores».

Celebración de la festividad de San Esteban Protomártir: 3 de agosto.

- 🍷 «Cantina de Quintanapalla»: 947 430450

Gran parte de este tramo se puede recorrer por carreteras y caminos que discurren sobre el terraplén de la calzada o paralelos a él. En otros puntos, los cultivos han desmontado la calzada o ésta ha sido cortada por grandes vías de comunicación (N-1, AP1 y ronda norte de Burgos).



- vía pecuaria
- área de descanso
- puente
- carril bici
- trayecto asfaltado
- pista
- camino, senda
- ferrocarril
- ferrocarril abandonado
- molinos
- mina, cantera abandonada
- yacimiento
- restos megalíticos
- edificio monumental
- puente medieval
- crucero
- encinar
- quejigar
- robledal
- pinar
- soto fluvial
- huertas
- cereal
- museo, centro
- alojamiento
- bar, restaurante
- tienda
- fuente de agua potable
- médico, terapeuta
- accesibilidad total

